



## BULLETIN DE SECURITE DES VOLS N° 37 NOTION D'EQUIPAGE

Août 2019

Lors d'un voyage en Espagne un avion du club avec deux jeunes brevetés à bord a fait remettre les gaz à un liner.

Cet incident grave (pour lequel les autorités espagnoles ont demandé un compte-rendu) met en exergue l'importance du briefing avant le décollage et de la coopération entre les deux pilotes.

### **Description des faits**

Après le décollage de Son Bonnet, terrain d'aviation générale à côté du terrain international de Palma de Majorque, le pilote prend le cap 260 et l'altitude de 1000ft. En face de lui le relief culmine à plus de 2000ft, n'ayant pas étudié complètement la VAC de LESB, il hésite, veut faire un 360 pour réfléchir, finalement s'arrête après 270° de virage et se dirige vers la mer en évitant une zone interdite. Cette manœuvre va leur faire couper les axes de piste de Palma.

Le contrôleur de Palma après avoir fait remettre les gaz à un Airbus les reprend à la radio et les dirige vers l'ouest en bord de mer.

### **Enseignements à tirer**

En fait il n'y aurait pas dû avoir d'erreur ou d'hésitation, l'altitude à respecter était de 1000ft/sol et non pas QNH, c'est explicite et sans ambiguïté sur la VAC.

Il est clair que le pilote aux commandes n'a pas pris en compte l'essentiel :

- la proximité d'un grand terrain sur sa gauche au décollage
- la hauteur de 1000ft/sol à ne pas dépasser.

Il est sûr également que le pilote à droite qui parlait mieux anglais n'a pas su lever le doute non plus.

Quand on vole en équipage c'est la sécurité du vol qui est primordiale, la bonne décision à prendre fait partie du travail en équipe.

### **En conclusion**

Cet incident prouve encore une fois que la bonne décision se prend avec les bonnes informations. Sans informations ou avec une information inexacte la décision prise n'est pas forcément la bonne et engage la sécurité du vol,

PILOTES rappelez-vous lorsque vous étudiez la météo pour le vol il y a souvent un ou plusieurs paramètres importants à prendre en compte (ex le vent, le plafond, ...), pour étudier une VAC c'est la même chose. En équipage les deux pilotes à bord préparent ensemble le vol pour pouvoir s'épauler en cas de problème, ils sont dans le même « bateau », Les briefings avant décollage, roulage et atterrissage doivent être préparés avant le vol pour une meilleure efficacité en vol et pour savoir décider en toute connaissance de cause,

A bientôt sur nos lignes !