

Bulletin de sécurité des vols N°26

Retour d'expérience

Lors d'un vol en montagne en Mousquetaire / ski (BNIF) à la rentrée des skis, le ski de droite ne remonte pas : les pilotes se posent à l'Alpe d'Huez et se font dépanner par les mécaniciens du club montés en avion pour ce faire.

La panne est due à la sortie de l'axe du vérin de son logement, le clip de verrouillage ayant sauté. Les skis sont des Fernandez à un seul vérin et lors de l'inspection avant le vol il faut s'assurer que ces axes soient bien en place et verrouillés : ceux-ci dans les vibrations sur la neige et les manœuvres de sorties/entrées peuvent prendre du jeu et le clip sauter.

Il existe des skis Fernandez à 2 vérins (sur GSCD et BMFT) qui doivent permettre le fonctionnement en cas de défaillance de l'un deux. A inspecter également à la pré-vol !

RAPPEL 1 :

- Il faut être 2 à bord pour s'assurer de la bonne position des skis en vol.
Cet incident c'est bien terminé grâce à la vigilance des pilotes et la bonne décision prise de revenir se poser sur ski à l'alpe d'Huez.

RAPPEL 2 :

- il existe aussi des skis Megève à 2 vérins (F-BOPT)

RAPPEL 3 :

- cet incident est déjà arrivé il y a quelques années. Les clips sont remplacés par des écrous adaptés moins sensibles aux contraintes subies en utilisation skis sortis sur les derniers skis Fernandez à 2 vérins.

