

Se poser les bonnes questions

Les vols de nuit ont débuté en cette période hivernale où nuages, mauvaises visibilité et brouillards sont fréquent. Il est donc important et d'actualité de faire le point de ses compétences en VSV, de ses connaissances des procédures normales et d'urgence et de processus décisionnel.

Posons nous quelques questions :

1-Horizon artificiel

J'ai appris à me servir de l'horizon artificiel, d'abord à le régler, ensuite à l'intégrer dans mon circuit visuel parce que c'est l'instrument principal en IMC.

Est-ce que , à chaque vol, je fais ces vérifications ? de jour comme de nuit ?...



2-Checklists

J'ai appris à appliquer les checklists « procédures normales » mais face à une urgence ou une panne, suis-je prêt à prendre la bonnes décisions et à faire toutes les actions prévues (check-lists, alertes radios, etc...) ? Non, alors vite je relis les consignes à ce sujet (Procédures d'urgence).

Il est toujours bon de se remettre en question et d'être plus rigoureux dans l'application des procédures, la sécurité des vols s'en ressentira.

Je vous conseille d'aller sur le site de l'Institut pour l'amélioration de la sécurité aérienne (www.iasa-france.com) où vous pourrez voir des séquences vidéo intéressantes :

- Perte de contrôle en vol,
- Perte des références visuelles,
- Aide à la décision sur les critères plafond/ visibilité,
- le second régime et le décollage,

.. et 33 autres sujets pour améliorer nos pratiques aériennes.

Michel Blanc