

DR 401 - 155 CDI



F - HGPC

Guide d'Exploitation Procédures Normales / Check-Lists

AVERTISSEMENT : Ces données ne sont fournies qu'à titre indicatif. Elles ne sauraient en aucun cas engager une quelconque responsabilité de l'Aéroclub du Dauphiné ou du concepteur de ce document et ne dispensent pas le commandant de bord de vérifier le manuel de vol avant toute utilisation de l'appareil.

VISITE PREVOL

A effectuer avant chaque vol

PREMIER VOL de la JOURNEE

PURGES Réservoir

Effectuées

Vérifier l'absence d'eau ou de déchet

Vérifier le type de carburant, diesel ou Jet, et dans quelle proportion

1 - POSTE DE PILOTAGE (Attention à la BATTERIE)

Frein de Parc	Serré
Documents Avion & Pilote	A bord
Phares	ON
Flash	ON
Feu de Nav	ON
Pompe Carburant Elec.	ON
Batterie	ON

ATTENTION : avec la batterie sur ON, considérez le contact moteur en marche donc **NE BRASSEZ PAS L'HELICE**

2 - CONTROLES PREALABLES

Tous Feux + Pompe Carburant Elec	Vérifiés
Avertisseur de décrochage	Vérifié
Volets sortis	2ème cran
Jauge carburant	Niveau Cohérent avec Carnet de Bord
Batterie	OFF
Tous feux - <i>sauf Anticollision & Pompe Carbu</i>	OFF

3 - TOUR de l'AVION

AILE GAUCHE

Vérifier l'état général des revêtements extrados/intrados	
Volet	Jeu, axes freinés
Aileron	Débattement, jeu
Fixations axes, guignols de commande	Freinés
Saumon et feu de nav	Absence de chocs
Bord d'attaque	État, absence traces de chocs
Tube Pitot	Cache enlevé, absence corps étranger
Pneu	Etat d'usure et de gonflage
Amortisseur	Mobilité
Carénage	Fixation, propreté
Frein	Absence de fuite hydraulique
Karman	Toutes les vis présentes

VISITE PREVOL

TRAIN AVANT

Barre de tractage	Enlevée
Pneu	État d'usure et de gonflage
Amortisseur	Mobilité
Carénage	Fixation & propreté

MOTEUR ET PARE BRISE

Capotage	Fixations en place
Hélice	Jeu et fixation
Cône & bord d'attaque Hélice	Ni impacts ou criques
Courroie alternateur	Tension Vérifiée
Entrées d'air	Propreté, absence corps étranger
Intérieur capot	Absence fuites huile et essence
Niveau d'huile	Vérifié (4-6 quarts de gallons)
Bouchon d'huile et trappe	Fermés
Pare brise	Propreté, absence de criques
Tuyaux échappement	Rigidité de fixation

AILE DROITE

Idem aile gauche,
Sauf Tube Pitot + Palette avertisseur de décrochage

DESSUS FUSELAGE / FLANC DROIT

Feu Anticollision et Antennes VHF	Etat, Fixation
Prise statique	Cache enlevé, dégagée
Revêtement	État, absence traces de chocs

EMPENNAGE

Gouverne de direction	Débattement, Jeu
Axes, Câbles-Bielles-Guignols	Freinés
Revêtement	État, absence traces de chocs
Sabot	Usure
Stabilisateur Monobloc	Débattement, Jeu, Fixation
Revêtement	État, absence traces de chocs
Fixations axes-bielle de commande	Freinés

FUSELAGE / FLANC GAUCHE

<i>Idem flanc Droit</i>	
Prise statique	Cache enlevé, dégagée
Revêtement Dessous Fuselage	État, absence traces de chocs

CASQUETTE derrière VERRIERE

RSM	Vérifier	état et maintien
	orifice	libre de toute obstruction
	bande lumineuse	état et maintien

ACTIONS AVANT MISE EN ROUTE

Documents Pilote & Avion	A bord
Sièges	réglés - verrouillés
Verrière	A convenance
Interrupteur balise de détresse	ARMED
Tous interrupteurs	OFF
Tous disjoncteurs	Enclenchés
Ventilations	Toutes fermées / coupées
Altimètre	Calé QNH
Robinet Carburant	Fonctionnement vérifié puis Ouvert
Frein de parc	Serré
Barre de tractage	Rentrée
Batterie	ON
Autotest des voyants du CED	Vérifié
Anticollision / Flash	ON
Bandeau d'alarmes	Testé / mode jour
Jauge carburant (Fuel)	Notée / Cohérente avec autonomie
Température carburant (Fuel)	Vérifiée
<i>Supérieure à 5°C pour du diesel sans additif et -35°C pour du Jet</i>	

CHECK LIST AVANT MISE EN ROUTE

(que des vérifications sauf oubli)

Visite Prévol	Effectuée
Docuiments	A bord
Frein de parc	Serré
Barre de tractage	Retirée
Batterie	ON
Volets	Rentrés
Robinet carburant	Ouvert
Autonomie	Annoncée
Commande transfert Carburant	Poussée
Admission Air Secours	Poussée
Trim	Débattement vérifié, puis T/O
Général Avionique	OFF
Anticollision /Flash	ON
Température carburant (Fuel)	Vérifiée
<i>Supérieure à 5°C pour du diesel sans additif et -35°C pour du Jet</i>	

TELEPHONES EN MODE AVION

(par précaution)

20210617

2.1

ACTIONS MISE EN ROUTE

Admission Air de secours	Fermée (Poussée)
Manette de puissance	Plein Réduit (ne plus déplacer)
Pompe électrique	ON
Abords	Dégagés
Contact moteur	ON
Voyants FADEC	Vérifiés ETEINTS
Voyant Préchauffage	Attendre Extinction
Démarreur	Actionné (10 sec max)
Laisser la manette de puissance sur Plein Réduit	
Régime moteur	Vérifié
Pression d'huile	1 bar Mini
Si la pression d'huile "OP" n'est pas établie dans les 3 sec, couper le moteur.	

ACTIONS APRES MISE EN ROUTE

VOYANT Alerte Moteur	Acquitté (appuyer sur bouton test/acq)
Tension Batterie / Alternateur	Arc vert/ Voyant éteint
Voyants FADEC	Eteints
Pompe électrique	OFF

Test de la batterie secours FADEC

Alternateur	OFF / fonctionnement moteur normal
Batterie	OFF 10 sec / fonctionnement moteur normal
Voyants FADEC	Eteints
Batterie	ON
Alternateur	ON
Voyant alerte moteur	Acquitté (appuyer sur bouton test/acq)

Tension batterie / alternateur	Arc vert/ Voyant éteint
Général Avionique	ON
Radio COM/NAV	Réglées
Transpondeur	7000
Alti / Horizon / Conservateur de cap	Réglés
Compensateur	Fonctionnement vérifié
Volets	Rentrés, fonctionnement vérifié
Temps de chauffe	2 min puissance réduite 890 RPM puis 1400 tours
Briefing passagers/Roulage	Effectués

20210617

2.2

CHECK LIST APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile	1 bar Mini
Bandeau d'alarmes	Vérifié Eteint
Pompe électrique	OFF
Test batterie Secours FADEC	Effectué
Général Avionique	ON
Briefing Passagers/roulage/message	Effectués
Voyants CED	Vérifiés, Verts

ACTIONS ROULAGE

NE PAS DEPASSER 1400 RPM

SI UN OU PLUSIEURS DES VOYANTS DU CED EST ORANGE

Frein de parc	Relâché
Freins	Efficaces et symétriques
Roulage	AU PAS
Indicateur de virage et bille	Vérifiés
Compas et conservateur de cap	Vérifiés
Horizon	Stable

ACTIONS ESSAIS MOTEUR et FADEC

Frein de parc	Serré
Manette de puissance	Plein réduit
Voyants CED	Tous verts

Bouton Test FADEC appuyé et maintenu

Voyants FADEC A & B Allumés et augmentation RPM

Voyant B seul puis A seul et variation RPM

Voyants FADEC A & B éteints

Bouton Test FADEC Relâché dès que le ralenti stable à ~1000 RPM

ATTENTION : Lire attentivement et se conformer au manuel de vol pour la procédure essais FADEC. La moindre différence avec la procédure détaillée fait que LE DECOLLAGES EST INTERDIT.

20210617

2.3

ACTIONS AVANT DECOLLAGE



Verrière	Fermée, verrouillée, éjecteurs en place
Ceinture pilote & passagers	Attachées
Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Feux	à convenance
Pompe électrique	ON
Volets	Position Décollage
Transpondeur	ALT
Bandeau d'alarmes	Vérifié éteint
Compensateur	Position décollage
Briefing décollage et menace du jour	Effectué

CHECK LIST AVANT ALIGNEMENT

Essais FADEC et moteur	Effectués
Instruments Moteur	Vérifiés
Panneau d'Alarmes	Tous voyants éteints
Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Verrière	Fermée, verrouillée, éjecteurs en place
Ceinture pilote & passagers	Attachées
Instrument "4 infos" et CED	Vérifiés
Température carburant (Fuel)	Vérifiée
<i>Supérieure à 0°C pour du Diesel sans additif et à -30°C pour du Jet</i>	
Pompe électrique	ON
Volets	Position décollage
Robinet Carburant	Ouvert
TRIM	Position Décollage
Briefings Avant Décollage	Effectués

20210617

2.4

CHECK LIST ALIGNEMENT

HSI / Directionnel	Vérifiés
Transpondeur	Alt, 7000
Phare\$	ON

ACTIONS DECOLLAGE

Manette de puissance	A fond en avant
Puissance mini 94% et RPM entre 2240 et 2300	
<i>RPM mini 2300 tr/mn avant rotation</i>	

Bandeau d'alarmes	Pas d'alarme
Anémomètre / badin	En augmentation
Vitesse de rotation	115 km/h
Vitesse de montée initiale	130 km/h
Volets (à hauteur de sécurité, 300ft sol et	Rentrés
Pompe électrique (hauteur minimum 500 ft sol)	OFF
Vitesse de montée (volets rentrés)	150 km/h

MEMENTO DECOLLAGE

Vitesse de rotation décollage court = 100 km/h
Vitesse de montée pente max (volets décollage) = 130 km/h
Vitesse de montée taux max (volets rentrés) = 145 km/h
Vent travers maximal démontré au décollage = 22 kt

CHECK LIST APRES DECOLLAGE

Volets	Rentrés
Pompe électrique	Vérifiée, OFF
Vitesse de montée recommandée	150 km/h
Paramètres et systèmes	Vérifiés

ACTIONS CROISIERE

Puissance	Affichée
<i>Puissance "maximale recommandée" 85% / "recommandée" 75%</i>	
Compensateur	Réglé
Instrument "4 infos" et CED	Surveillance constante
Bandeau d'alarmes	Surveillance constante

20210617

2.5

ACTIONS DESCENTE

Puissance	Adaptée
Réchauff cabine	à convenance pour réchauffer le liquide de refroidissement
Calage altimétrique	Réglé
Instrument "4 infos" et CED	Vérifiés
Bandeau d'alarmes	Pas d'alarme
Feux	A convenance

ACTIONS APPROCHE / VENT ARRIERE

Pompe électrique	ON
Volets	Position décollage (en dessous de 170 km/h)
Vitesse	150 km/h (~40%)
Cabine	Prête pour l'atterrissage
Briefing atterrissage	Effectué

ACTIONS FINALE

Volets	Position atterrissage (en dessous de 170 km/h)
Vitesse d'approche normale	120 km/h + kVe
Vitesse d'approche atterrissage court	117 km/m + kVe
Vitesse d'approche possible	130 km/h cf manuel

CHECK LIST AVANT ATERRISSAGE

Volets 2ème cran si Vi<150 km/h	Position atterrissage
Pompe électrique	ON
FEUX	Allumés
Message radio	Effectué

ACTIONS REMISE DE GAZ

Assiette puis puissance	A fond
Vitesse	120 Km/h
Volets	Position décollage
<i>Reprendre les actions après décollage</i>	

20210617

2.6

ACTIONS APRES ATERRISSAGE

Pompe électrique	OFF
Volets	Rentrés
Transpondeur	STBY
Feux	A convenance

ACTIONS ARRET MOTEUR

Frein de parc	Serré
Manette de puissance	Plein réduit
Volets	Sortis
Général Avionique	OFF

IMPORTANT : Laisser refroidir 1 mn au ralenti avant de couper le moteur.
Toute action sur la commande de puissance réinitialise ce temps de refroidissement.

Contact moteur	OFF
Feux	Tous OFF
Batterie	OFF
Clef	Retirée
Ceintures Pilotes & Passagers	Rattachées
Sièges	Reculés à fond avant de descendre
Flammes Pitot et statiques	En place
Avion	Nettoyé
Carnet de Route et carnet de vol	remplis

CHECK LIST PARKING

Frein de parc	Serré
Phares	OFF
Volets	Sortis
Général avionique	OFF
Chauffage Cabine et ventilations	Fermés (Poussés)
Refroidissement Moteur	2 mn Ralenti
Contact Moteur	OFF
SAM 302	Vérifié, Eteint
Batterie	OFF
Clef	Retirée

