

15/05/2008



## LES NEWS DE L'AEROCLUB DU DAUPHINE

Bonjour

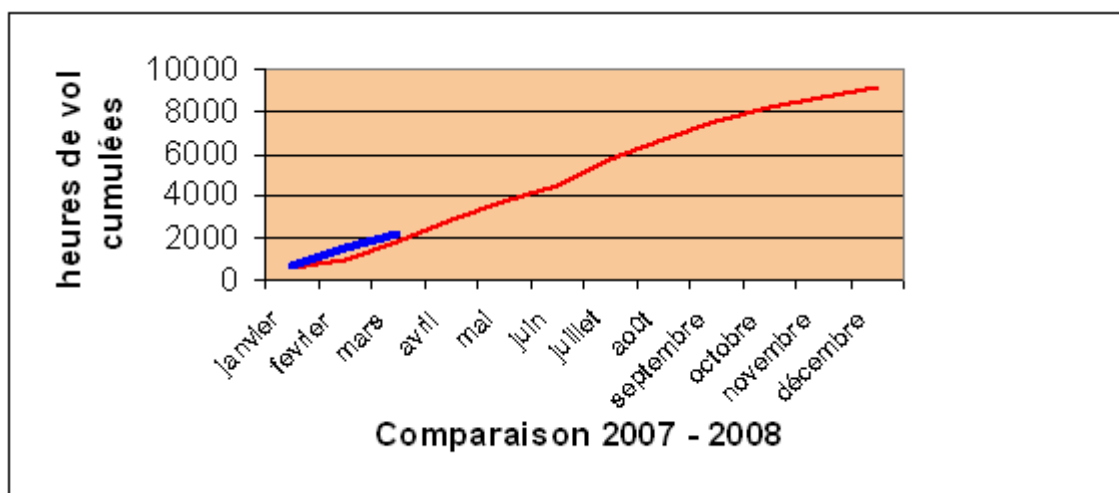
Voici la deuxième édition des nouvelles.  
Bonne lecture !

### 23 avril

Réunion du Conseil d'Administration : l'objectif de réaliser 10 000 heures de vol en 2008 a été validé par l'ensemble du CA.

Cet objectif est atteignable grâce à l'implication de tous, membres et salariés. Le club avait fait 9177 heures en 2007 et 9206 en 2006.

Nous suivrons régulièrement dans cette rubrique l'évolution de nos heures grâce au graphique ci-dessous :



### 24 avril

Diffusion d'une nouvelle édition du Manuel d'Exploitation.

Ce manuel qui précise les règles d'utilisation de nos avions a été entièrement refondu. Cette version annule et remplace la précédente.  
Elle est disponible dans les club-houses en version papier et dans le site internet sur la page d'accueil.

C'est un document que tous les membres doivent connaître et appliquer.

### **26 avril**

Barbecue à Courchevel pour fêter la fin de la saison :

Une soixantaine de participants sont venus en avion ou en voiture.

Nous avons eu l'honneur d'avoir la participation de Claude Penot vice président de la FFA (et ancien président) et de la patrouille des CAPTENS, venue en voisin.

C'était une réussite !

Bravo et merci à Myriam et son équipe !

### **29 avril**

Audit du club par la DGAC :

Tout s'est bien déroulé.

Les résultats sont positifs et les efforts que nous avons faits l'année dernière au niveau de l'école ont été appréciés. Prochain audit sans doute dans deux ans.

### **1er mai**

Suite à la décision du CA du 23 avril de revoir le prix du Cirrus SR20, et au travail de notre trésorier, le nouveau tarif est fixé à 183 Euros de l'heure à partir de ce jour.

Compte tenu des écarts de vitesse, le SR20 est légèrement moins cher au kilomètre qu'un DR 400 / 180.

### **5 mai**

Notre Rallye 150ST, F-BXMB, a été accidenté sur l'altisurface de l'Escoulin.

Heureusement le pilote et son passager n'ont rien mais l'avion est probablement irréparable.

Pour l'instant, on ne peut que rappeler à tous, les règles d'utilisation de nos avions, dans le manuel d'exploitation, la plus grande prudence et la nécessité de s'entraîner toujours plus, quel que soit son niveau.

### **9 mai**

Passage de la Patrouille de France au dessus de l'aérodrome du Versoud dans le cadre de l'opération menée par l'association Envole-moi (aide aux enfants malades) en relation avec l'ACD.

### **11 mai**

Retour de nos pilotes après le tour de France réalisé pour l'association Rêves de Gosses

(aide aux enfants handicapés).

L'avion a réalisé presque 30 heures de vol.

Le départ avait été donné le 1er mai de St Geoirs... La boucle est bouclée.

Pour tout renseignement sur cette manifestation, contacter Yves Alain Ratron.

### **11 mai**

Retour du voyage en Grèce de nos pilotes et leurs 2 avions. Un peu plus de 20 heures par avion.

Que du bonheur et de bons souvenirs !

### **12 mai**

Début des travaux de réaménagement de l'altiport de l'Alpe d'Huez.

Ces travaux ne devraient pas interférer avec le trafic aérien et l'activité de notre club.

Vérifier quand même les NOTAM avant d'y aller ou se renseigner au club. On ne sait jamais !

**Et un rappel pour tous** : l'achat de bloc d'heures, mis en place en 2006, est toujours possible. Il permet de voler moins cher qu'en payant au coup par coup. Renseignements aux secrétariats sur les modalités.

A bientôt pour d'autres brèves et bons vols à tous.

L'ACD